




Technical drawing of a bridge structure, likely a railway bridge, showing a section with a red highlighted area. The drawing includes labels 2,5, 2,6, 2,7, 162,8, 162,9, and 163,0. The red area is a complex, curved structure, possibly a pier or a support, with multiple vertical and horizontal elements. The drawing is a perspective view, showing the bridge deck and the structure below it.

Podpis: _____ Datum: _____

| | | | |
|---------|------------|--|-------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| P01 | 25.5.2021 | Pracovní verze dokumentace k připomínkám | Ing. Dávid Kuczik |
| 001 | 25.10.2021 | Definitivní verze dokumentace | Ing. Dávid Kuczik |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Zhotovitel stavby:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p> | <p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> <p>T: +420 261 344 100</p> <p>E: info@sagasta.cz</p> <div data-bbox="1010 1140 1383 1216">  <p>SAGASTA</p> </div> | | |
| <p>Zhotovitel objektu:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p> | <p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> <p>T: +420 261 344 100</p> <p>E: info@sagasta.cz</p> <div data-bbox="1010 1292 1383 1368">  <p>SAGASTA</p> </div> | | |
| <p>Hlavní projektant (HIP):</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p> | <p>Specialista:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p> | <p>Odpovědný projektant:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p> | <p>Zpracovatel:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p> |

| | | | | |
|----------------------------|---|----------|----------|----------------------------------|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy | | | Označení (S-kód): S632000171 |
| | | | | Označení zhotovitele: 120 123 |
| Název části: | Geodetická dokumentace | | | Označení části: I.4 |
| Název objektu: | | | | Číslo objektu/komplexu: |
| Název přílohy: | Koordinální vytyčovací výkres | | | Číslo přílohy: 1 002 |
| Název dílčí části přílohy: | Kniha vytyčovacích bodů jednotlivých SO a PS | | | Paré: |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | | |
| Liberecký | Růžodol I [682209] | 0951 02 | | |
| | | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: | |
| DUSP | 25.05.2021 | 9xA4 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S-kód: | | | | | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: Část: | | | | | | | | | | | | | Objekt: | | | | | | | | | | | | | Podobjekt: | | | | | | | | | | | | | Příloha: | | | | | | | | | | | | | Revize: | | | | | | | | | | | | |
| S | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | - | D | U | S | P | - | I | 4 | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | - | 1 | - | 0 | 0 | 2 | - | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stavba: *Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy*
TÚ: *0951 a 0941*
Souřadnicový systém: *S-JTSK*
Výškový systém: *Baltský (Bpv)*

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

PS 01-01-20 Traťové zabezpečovací zařízení

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|-------|----------------|
| 010120 | 001 | 689 901,990 | 972 324,080 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 002 | 689 913,640 | 972 313,790 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 003 | 689 920,060 | 972 308,310 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 004 | 689 921,150 | 972 306,880 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 005 | 689 931,930 | 972 297,640 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 006 | 689 943,980 | 972 288,170 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 007 | 689 896,000 | 972 317,450 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 008 | 689 907,740 | 972 306,940 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 009 | 689 915,220 | 972 300,260 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 010 | 689 925,250 | 972 292,330 | - | Kabelová trasa |
| 010120 | 011 | 689 938,490 | 972 281,010 | - | Kabelová trasa |

| | |
|----------------------|--|
| Stavba: | Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy |
| TÚ: | 0951 a 0941 |
| Souřadnicový systém: | S-JTSK |
| Výškový systém: | Baltský (Bpv) |

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

PS 01-02-50 Přeložka vedení ČD Telematika

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|-------|----------------|
| 010250 | 001 | 689 910,300 | 972 323,570 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 002 | 689 915,350 | 972 319,390 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 003 | 689 913,640 | 972 313,790 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 004 | 689 920,060 | 972 308,310 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 005 | 689 921,150 | 972 306,880 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 006 | 689 931,930 | 972 297,640 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 007 | 689 942,440 | 972 289,360 | - | Kabelová trasa |
| 010250 | 008 | 689 945,760 | 972 293,930 | - | Kabelová trasa |

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy
TÚ: 0951 a 0941
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Baltský (Bpv)

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 01-10-01 Železniční svršek

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|---------|-----------------------|
| 011001 | 001 | 689 868,794 | 972 350,841 | 359,721 | Začátek SVV koleje |
| 011001 | 002 | 689 905,387 | 972 317,220 | 359,171 | Zač. demontáže koleje |
| 011001 | 003 | 689 939,404 | 972 288,483 | 358,679 | Kon. Demontáže koleje |
| 011001 | 004 | 689 941,796 | 972 286,547 | 358,645 | ZZ |
| 011001 | 005 | 689 948,371 | 972 281,281 | 358,556 | LN |
| 011001 | 006 | 689 950,457 | 972 279,627 | 358,529 | KO=ZO |
| 011001 | 007 | 689 954,987 | 972 276,065 | 358,473 | KZ |
| 011001 | 008 | 689 978,770 | 972 258,047 | 358,194 | Konec SVV koleje |
| 011001 | 009 | 689 866,076 | 972 347,736 | 359,773 | Začátek SVV koleje |
| 011001 | 010 | 689 902,730 | 972 314,106 | 359,271 | Zač. demontáže koleje |
| 011001 | 011 | 689 905,077 | 972 312,052 | 359,24 | ZZ |
| 011001 | 012 | 689 910,313 | 972 307,509 | 359,167 | LN |
| 011001 | 013 | 689 915,578 | 972 302,998 | 359,086 | KZ |
| 011001 | 014 | 689 936,750 | 972 285,405 | 358,754 | Kon. Demontáže koleje |
| 011001 | 015 | 689 975,984 | 972 255,004 | 358,155 | Konec SVV koleje |

| | |
|-----------------------------|--|
| Stavba: | Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy |
| TÚ: | 0951 a 0941 |
| Souřadnicový systém: | S-JTSK |
| Výškový systém: | Baltský (Bpv) |

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 01-20-01 Železniční most

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|-------|------------------------------|
| 012001 | 001 | 689 922,624 | 972 306,308 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 002 | 689 924,599 | 972 304,617 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 003 | 689 919,373 | 972 302,509 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 004 | 689 921,348 | 972 300,818 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 005 | 689 916,122 | 972 298,710 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 006 | 689 918,097 | 972 297,019 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 007 | 689 926,651 | 972 302,862 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 008 | 689 928,624 | 972 301,173 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 009 | 689 923,400 | 972 299,063 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 010 | 689 925,375 | 972 297,372 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 011 | 689 920,149 | 972 295,264 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 012 | 689 922,124 | 972 293,573 | 353,2 | spodní hrana základu rámu |
| 012001 | 013 | 689 924,282 | 972 308,469 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 014 | 689 925,666 | 972 307,284 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 015 | 689 922,526 | 972 306,417 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 016 | 689 924,460 | 972 304,762 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 017 | 689 915,467 | 972 299,244 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 018 | 689 917,932 | 972 297,134 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 019 | 689 913,061 | 972 296,433 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 020 | 689 914,242 | 972 295,423 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 021 | 689 929,121 | 972 304,328 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 022 | 689 930,505 | 972 303,143 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 023 | 689 926,816 | 972 302,747 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 024 | 689 928,750 | 972 301,092 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 025 | 689 920,288 | 972 295,119 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 026 | 689 922,222 | 972 293,464 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 027 | 689 918,635 | 972 291,663 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |
| 012001 | 028 | 689 919,816 | 972 290,652 | 353,2 | spodní hrana - základ křídla |

| | |
|----------------------|--|
| Stavba: | Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy |
| TÚ: | 0951 a 0941 |
| Souřadnicový systém: | S-JTSK |
| Výškový systém: | Baltský (Bpv) |

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 01-86-01 Přeložka vedení CETIN

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|-------|------------|
| 018601 | 001 | 689 916,030 | 972 315,880 | - | nový sloup |
| 018601 | 002 | 689 916,870 | 972 314,180 | - | lomový bod |
| 018601 | 003 | 689 905,540 | 972 300,930 | - | lomový bod |
| 018601 | 004 | 689 904,370 | 972 299,570 | - | nový sloup |
| 018601 | 005 | 689 945,354 | 972 308,554 | - | nový sloup |

Stavba: *Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy*
TÚ: *0951 a 0941*
Souřadnicový systém: *S-JTSK*
Výškový systém: *Baltský (Bpv)*

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 01-86-02 Přeložka vedení ČEZ

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|-------|----------------|
| 018602 | 001 | 689 905,630 | 972 288,760 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 002 | 689 908,290 | 972 288,260 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 003 | 689 918,000 | 972 281,950 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 004 | 689 922,760 | 972 287,510 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 005 | 689 934,330 | 972 301,030 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 006 | 689 935,780 | 972 303,840 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 007 | 689 941,140 | 972 309,560 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 008 | 689 947,500 | 972 313,480 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 009 | 689 949,880 | 972 313,970 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 010 | 689 951,490 | 972 315,440 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 011 | 689 958,990 | 972 322,770 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 012 | 689 958,440 | 972 323,340 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 013 | 689 973,810 | 972 339,050 | - | Kabelová trasa |
| 018602 | 014 | 689 974,320 | 972 338,650 | - | Kabelová trasa |

Stavba: *Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy*
TÚ: *0951 a 0941*
Souřadnicový systém: *S-JTSK*
Výškový systém: *Baltský (Bpv)*

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 01-32-01 Vodovod SČVK

| Předčíslení (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|------------------------|---------------|-------------|-------------|-------|------------------------------------|
| 013201 | 001 | 689 974,703 | 972 339,387 | - | Napojeno na stávající vodovod = ZÚ |
| 013201 | 002 | 689 908,692 | 972 290,118 | - | lomový bod |
| 013201 | 003 | 689 919,257 | 972 295,329 | - | lomový bod |
| 013201 | 004 | 689 927,016 | 972 304,396 | - | lomový bod |
| 013201 | 005 | 689 942,017 | 972 312,499 | - | Hydrant - odkalení |
| 013201 | 006 | 689 948,348 | 972 314,621 | - | lomový bod |
| 013201 | 007 | 689 958,391 | 972 322,718 | - | Napojeno na stávající vodovod =KÚ |

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy
TÚ: 0951 a 0941
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Baltský (Bpv)

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 01-50-01 Úprava ul. Londýnská

| Předčísí (PS/SO) | Číslo bodu | Y (m) | X (m) | Z (m) | Popis bodu |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|---------|------------|
| 015001 | 001 | 689964,6095 | 972333,6890 | 360,81 | ZÚ |
| 015001 | 002 | 689956,2398 | 972323,6084 | 359,18 | TK |
| 015001 | 003 | 689944,2984 | 972314,2362 | 356,88 | KT |
| 015001 | 004 | 689931,4309 | 972307,9727 | 355,08 | TK |
| 015001 | 005 | 689925,9553 | 972303,7407 | 354,79 | KT |
| 015001 | 006 | 689919,1279 | 972295,7627 | 354,75 | TK |
| 015001 | 007 | 689906,3320 | 972292,8500 | 354,685 | KT |
| 015001 | 008 | 689887,1625 | 972301,3035 | 354,95 | KÚ |
| 015001 | 009 | 689960,5854 | 972328,8658 | 360,277 | HVB |
| 015001 | 010 | 689931,9842 | 972308,2415 | 355,122 | HVB |
| 015001 | 020 | 689946,4173 | 972315,3563 | 357,39 | ZÚ |
| 015001 | 021 | 689947,1620 | 972314,0540 | 357,428 | TK |
| 015001 | 022 | 689955,6898 | 972306,0101 | 358,088 | KT |
| 015001 | 023 | 689958,0230 | 972304,8577 | 358,15 | KÚ |
| 015001 | 024 | 689949,1000 | 972311,2386 | 357,56 | HVB |
| 015001 | 025 | 689954,0949 | 972306,8907 | 358,12 | HVB |